

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto - Nuove Costruzioni

1<sup>a</sup> Divisione - Unità Navali

### RELAZIONE PRELIMINARE N.65 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** *Programma pluriennale di A/R relativo al rinnovamento delle Unità Navali Ausiliarie della Marina Militare – Acquisizione Unità tipo Moto Trasporto Costiero - Fari (MTC/MTF), del relativo supporto logistico integrato e realizzazione di opere/attività infrastrutturali presso la sede di Napoli. -*

#### DATI IDENTIFICATIVI ED IMPORTO PROGRAMMATO

Fascicolo:	CdG:	Capitolo:	CPV:	Importo previsto:
22/01/68	214	7120-01C 7120-38C	35513400-7	€ 138.200.000,00 (IVA non imponibile)

#### 1. RIFERIMENTI

- Decreto autorizzativo per impegno pluriennale di A/R n. SMD 30/2021 in data 29.12.2021, registrato presso la Corte dei Conti in data 15.02.2022 con n. 355;*
- Lettera prot. M\_D MSTAT 93651 in data 12.11.2021 di MARISTAT – 7° Reparto Navi (lettera di mandato);*
- Lettera prot. M\_D MSTAT 67809 in data 11.07.2022 di MARISTAT - 4° Reparto Infrastrutture e Logistica (Nuove Unità ausiliarie del tipo MTC/MTF – Adeguamenti infrastrutturali);*
- Lettera prot. M\_D MSTAT 0111955 in data 01.12.2022 di MARISTAT – 7° Reparto Navi (variante n.1 alla lettera di mandato);*
- Fg. M\_D MSTAT 114705 del 12.12.2022 di MARISTAT (Rimodulazione profilo finanziario).*

#### 2. ESIGENZA DA SODDISFARE E PROFILO TECNICO

Nell'ambito del piano di ammodernamento e rinnovamento dello strumento navale, lo Stato Maggiore della Marina (SMM) ha individuato la necessità di rinnovare la linea operativa delle Unità Ausiliarie minori, tramite l'acquisizione di nuove Unità navali tipo Moto Trasporto Costiero - Fari (MTC/MTF) a supporto del trasporto logistico costiero, dell'assistenza al servizio fari e segnalamento marittimo, con la finalità di colmare il *gap* capacitivo nei suddetti settori, derivante dall'obsolescenza delle Unità attualmente in servizio (Classe Gorgona e Classe Ponza).

Il programma prevede complessivamente l'acquisizione, attraverso più *tranche* auto-consistenti, di n.10 (dieci) Unità MTC/MTF, oltre al loro supporto logistico iniziale e agli adeguamenti infrastrutturali/impiantistici, nelle rispettive sedi di assegnazione, funzionali alle Unità in parola. Il valore complessivo del programma, che integra nel suo perimetro anche l'acquisizione di n.4 (quattro) Unità per Tirocinio di Manovra (TIRMA)

dedicate all'addestramento alle tecniche di navigazione e manovra in aree costiere<sup>1</sup>, è di 600 M€, approvato con decreto in riferimento *a*.

Nell'ambito del suddetto programma lo SMM ha conferito mandato a questa Direzione (riferimenti *b.*, *c.*, *d.*, *e.*) per l'avvio delle attività tecnico-amministrative, oggetto della presente Relazione Preliminare, finalizzate all'acquisizione di una prima *tranche* di n.2 Unità MTC/MTF, per un importo massimo complessivo stimato 138.2 M€ (IVA esente).

L'impresa prevede un insieme di attività di progettazione, costruzione e integrazione fisica e funzionale dei impianti/sistemi/apparati del Sistema di Piattaforma (SdP) e del Sistema di Comando, Sorveglianza, Navigazione e Telecomunicazione (SdCSNT), la fornitura del supporto logistico integrato (ILS-TS) e la realizzazione di adeguamenti infrastrutturali/impiantistici funzionali ad assicurare l'ormeggio delle Unità navali e adeguare i servizi di banchina, nella sede di assegnazione di Napoli (riferimento *d.*).

### **3. RIFERIMENTI NORMATIVI PER LA SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI**

Valutato il mandato relativo al Programma nel suo complesso, si rappresenta che la natura dell'appalto è funzionale all'esigenza operativa dello strumento militare e, pertanto, rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013 e, per quanto da essi non espressamente previsto, delle disposizioni del D.P.R. 236/2012 e, se del caso, del D.Lgs. 50/2016.

La procedura individuata per la selezione dell'operatore economico idoneo alla fornitura delle attività di progettazione, costruzione e integrazione fisica e funzionale dei impianti/sistemi/apparati del SdP e del SdCSNT, la fornitura del supporto logistico integrato (ILS-TS) e la realizzazione di adeguamenti infrastrutturali/impiantistici funzionali alle Unità navali è, ai sensi dell'art.17 del D.Lgs. 208/2011, la procedura ristretta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, a similitudine di quanto previsto per i settori ordinari disciplinati dall'art.95 co.2 del D.Lgs. 50/2016, specificando che l'offerta tecnica e economica concorrono alla formazione del punteggio totale rispettivamente per il 70% e 30%. In particolare, ogni concorrente deve presentare un'offerta economica, mediante espressione di un ribasso unico percentuale, ed un'offerta tecnica, mediante indicazione di opzioni offerte tra quelle predisposte dalla stazione appaltante con apposita matrice di premialità.

La procedura amministrativa sarà espletata utilizzando la piattaforma telematica CONSIP SpA in modalità ASP<sup>2</sup>.

### **4. PUBBLICITÀ E TRASPARENZA**

Si procederà alla pubblicazione del bando di gara su Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (GUUE), Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana (GURI), sito informatico della Direzione, sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, sulla costituenda piattaforma ANAC e, per estratto, su n.2 quotidiani nazionali e n.2 quotidiani locali.

Poiché la procedura è disciplinata dal D.Lgs. 208/2011, l'avviso di avvenuta aggiudicazione sarà pubblicato sulla GUUE e sul sito della Direzione.

Le spese di pubblicità legale sulle Gazzetta Ufficiale e sui quotidiani saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario entro 60gg.ss. dall'aggiudicazione. Pertanto, all'atto della pubblicazione del bando di gara, sarà indicata l'esistenza di tale onere a carico dell'operatore economico con il quale sarà stipulato il contratto.

In relazione agli obblighi derivanti dal D.Lgs. 97/2016 (*Revisione e semplificazione delle disposizioni in materia di prevenzione della corruzione, pubblicità e trasparenza*) ed in ottemperanza alle successive delibere ANAC volte a fornire le linee guida recanti indicazioni sull'attuazione degli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, tutti gli atti saranno pubblicati in formato aperto ed editabile (es. utilizzando il

---

<sup>1</sup> L'acquisizione delle Unità per Tirocinio di Manovra (TIRMA) sarà oggetto di altro atto tecnico-amministrativo.

<sup>2</sup> *Application Service Provider*.

formato PDF/A), prediligendo documenti in formato nativamente digitale e limitando al massimo, ed ai casi di effettiva necessità, l'allegazione di documenti analogici scansionati.

## 5. COMPENSAZIONI INDUSTRIALI

Non applicabile.

## 6. PRINCIPALI ELEMENTI CONTRATTUALI

### a. Suddivisione in lotti

La fornitura sarà articolata in n.6 lotti, come di seguito indicato (la suddivisione di dettaglio in sub-lotti sarà riportata in un apposito annesso al disciplinare di gara):

- LOTTO 1: Fornitura della progettazione delle Unità MTC/MTF;
- LOTTO 2: Fornitura di n.2 Unità MTC/MTF:
  - ✓ Sub-lotto 2.a: Fornitura n.1 Unità MTC/F (*First of Class* – FOC);
  - ✓ Sub-lotto 2.b: Fornitura n.1 Unità MTC/F (*Follow On Ship* – FOS 1 - 2<sup>^</sup> Unità);
- LOTTO 3: Fornitura dell'*Integrated Logistic Support* (ILS);
- LOTTO 4: Fornitura del *Temporary Support* (TS);
- LOTTO 5: Lavori, servizi e forniture “a richiesta” a supporto del Programma;
- LOTTO 6: Fornitura di attività infrastrutturali/impiantistiche.

La suddivisione in Lotti/Sub-lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento e/o negoziazione al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico-amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni/servizi in oggetto.

In relazione all'oggetto della fornitura si specifica quanto segue:

- saranno acquisite n.2 Unità MTC/MTF e il relativo supporto logistico, comprensivo di studi logistici, materiali (parti di ricambio, dotazioni di bordo, ecc), corsi di addestramento e supporto in servizio per un periodo di 3 (tre) anni successivo alla consegna di ciascuna Unità, di tipo *Integrated Logistic Support* - *Temporary Support*;
- saranno previste *phase review* (i.e. *System Design Review*, *Critical Design Review*, *First Sea Going Review*, *Final Official Acceptance Review*, *Final Warranty Works Review*) e verifiche di conformità (*Factory Acceptance Test*, *Harbour Acceptance Test*, *Sea Acceptance Trials*). In tale ambito, saranno previste contrattualmente uscite di prova a mare, di durata secondo necessità, per verificare la perfetta integrazione fisica, funzionale e prestazionale dell'Unità Navale;
- saranno assicurate esigenze non previste e non prevedibili all'atto della stipula del contratto (Lotto 5), in termini di lavori, servizi e forniture, nonché la possibilità di integrare varianti tecniche che emergeranno nel corso dello sviluppo del progetto, a favore di tutto il programma MTC/MTF;
- sarà prevista la fornitura delle attività infrastrutturali/impiantistiche prioritarie, funzionali ad assicurare l'ormeggio delle Unità in parola e adeguare i servizi in banchina;
- per ciascuna Unità MTC/MTF, sarà previsto un periodo di garanzia pari a 12 mesi con decorrenza dalla data di consegna e accettazione della nave.

In relazione agli importi contrattuali finali di ciascun lotto/sub-lotto si specifica quanto segue:

- Lotti 1, 2, 3, 4 e 6: subiranno gli effetti (invarianza o riduzione) del ribasso unico percentuale offerto dal cantiere; non sono soggetti a ribasso i costi della sicurezza per riduzione/eliminazione dei rischi da interferenza;
- Lotto 5: l'importo posto a base di gara, verrà incrementato della somma pari all'economia derivante dall'applicazione del ribasso unico percentuale alla quota dei lotti 1, 2, 3, 4 e 6.

Per quanto sopra, l'importo contrattuale complessivo dei Lotti 1÷6 sarà esattamente quello complessivo posto a base di gara, pari a € 138.200.000,00.

Si riporta di seguito una tabella riepilogativa degli importi dettagliati per singoli lotti.

	<b>Importo totale lotto</b>
<b>Lotto 1</b>	€ 6.000.000,00
<b>Lotto 2</b>	€ 117.500.000,00
<b>Lotto 3</b>	€ 6.500.000,00
<b>Lotto 4</b>	€ 6.000.000,00
<b>Lotto 5</b>	€ 600.000,00
<b>Lotto 6</b>	€ 1.600.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 138.200.000,00</b>

**b. Aggiudicazione per lotti separati**

Non applicabile

**c. Condizioni di pagamento**

Ai sensi del combinato disposto dell'art.4 co.4 del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i. e dell'art.113-bis del D.Lgs. 50/2016, come modificato dalla Legge 3 maggio 2019, n.37, i pagamenti saranno effettuati entro 60 (sessanta) giorni solari decorrenti dal verificarsi di tutte le seguenti condizioni per ciascun lotto: raggiungimento dello stato di avanzamento o *milestone*, ovvero consegna della fornitura nel luogo stabilito nel contratto, notifica alla ditta dell'esito positivo della verifica di conformità, emissione del certificato di pagamento da parte del RUP, ricezione della fattura da parte della stazione appaltante. Tale deroga è giustificata dalla complessità della procedura di liquidazione e pagamento delle prestazioni eseguite, alla quale partecipano più Enti dell'AD, aventi ciascuno diversa competenza tecnica e amministrativa.

In conformità alle prescrizioni dell'art.4 co.4 del D.Lgs. 231/2002 e s.m.i., tale estensione del termine di pagamento sarà esplicitamente pattuita con l'operatore economico contraente.

Ai sensi del combinato disposto degli art.35 co.18 e art.159 co.4-bis del D.Lgs. 50/2016 e dell'art.207 co.1 del D.L. 34/2020, prorogato dall'art.3 co.4 del D.L. 228/2021, sarà prevista l'anticipazione del prezzo. L'importo sarà riconosciuto nella misura prevista per le prestazioni di ciascuna annualità contabile del contratto di appalto, stabilita nel cronoprogramma dei pagamenti, e sarà corrisposto entro 15 (quindici) giorni solari dall'effettivo inizio della prima prestazione utile relativa a ciascuna annualità. L'erogazione dell'anticipazione sarà subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma delle prestazioni. L'anticipazione del prezzo verrà scomputata in maniera proporzionale dai pagamenti contrattualmente previsti.

Il pagamento sarà effettuato, dopo l'emissione del Certificato di pagamento, ad avanzamento lavori o raggiungimento di definite *milestone*, fino alla concorrenza massima del 100% del valore del lotto/sub-lotto, ovvero al 90% del valore del lotto/sub-lotto, ove previsto un periodo di garanzia. In quest'ultimo caso è previsto un pagamento pari al 10% al termine del periodo di garanzia. L'importo associato a tale percentuale potrà essere liquidato, contestualmente a quello relativo al precedente 90%, a seguito di presentazione di apposita fideiussione.

**d. Revisione prezzo**

Sarà ammessa la revisione dei prezzi come previsto dall'art.106 del D.Lgs. 50/2016 e dall'art.29 co.1 lettera a) del D.L. 04/2022.

**e. Garanzie per la partecipazione a gare e garanzia definitiva**

Ai sensi dell'art.93 del D.Lgs. 50/2016, l'importo della garanzia per la partecipazione alla gara (garanzia provvisoria) sarà pari al 2 (due) per cento del prezzo a base di gara.

Ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. 50/2016, la garanzia definitiva sarà pari al 10 (dieci) per cento del prezzo complessivo contrattuale e sarà svincolata proporzionalmente all'esecuzione contrattuale.

In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10 (dieci) per cento la garanzia definitiva da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10 (dieci) per cento. Se il ribasso è superiore al 20 (venti) per cento l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20 (venti) per cento (art.103 del D.Lgs. 50/2016).

Alla garanzia si applicano le riduzioni previste dall'art.93 co.7 del D.Lgs. 50/2016.

#### **f. Assicurazione di qualità**

In considerazione della tipologia di fornitura contrattuale, al contraente sarà richiesto di operare in conformità a quanto previsto dalla normativa ISO 9001:2015 e NATO AQAP 2110 ed. D (*NATO Quality Assurance Requirements for Design, Development and Production*).

#### **g. Subappalto**

È ammesso il subappalto in conformità alla vigente normativa.

Ai sensi dell'art.105 comma 2 del D.Lgs. 50/2016, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto, allo stato attuale non sussistono elementi preventivamente ostativi alla concessione del subappalto. Ciò in quanto trattasi di naviglio minore di limitata complessità progettuale e realizzativa.

#### **h. Penalità**

In linea con le prescrizioni dell'art.113-bis co.4 del D.Lgs. 50/2016, sarà prevista, per ciascun lotto, una penalità pari allo 0,3 per mille del valore dello stesso per ogni giorno di ritardo. La penalità complessiva massima applicabile non potrà eccedere, comunque, il 10 (dieci) per cento dell'importo contrattuale.

Saranno previste, inoltre, riduzioni di prezzo per inadempienze tecniche (i.e. difetto di prestazioni con un limite oltre il quale è previsto il rifiuto dell'Unità Navale). Inoltre, saranno previste riduzioni di prezzo riferite alle opzioni offerte dall'aggiudicatario nella matrice di premialità costituente l'offerta tecnica nell'ambito della gara<sup>3</sup>.

Qualora l'importo totale delle riduzioni di prezzo dovesse essere superiore al 10% del valore contrattuale, sarà previsto il rifiuto dell'Unità Navale.

### **7. RESPONSABILE UNICO O RESPONSABILE PER OGNI SINGOLA FASE DEL PROCEDIMENTO**

Il Capo *pro-tempore* della 1<sup>a</sup> Divisione, competente per materia, sarà il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016.

### **8. TEMPI DI ESECUZIONE CONTRATTUALE ED ELEMENTI FINANZIARI**

#### **a. Tempi di esecuzione**

Il programma di acquisizione delle n.2 nuove Unità Ausiliari di tipo MTC/MTF è concepito secondo un piano di sviluppo pluriennale di previsto avvio nel 2023. La durata contrattuale è, indicativamente, di n. 84 mesi.

Si riporta, di seguito, la decorrenza dei termini di esecuzione:

- per i Lotti 1, 2, 3, 5 e 6, i termini di esecuzione decorreranno dal giorno successivo (data T<sub>0</sub>) a quello in cui il Contraente avrà ricevuto dal Responsabile del Procedimento la comunicazione di avvio dell'esecuzione contrattuale. Detta comunicazione, in relazione alle attività tecnico-amministrative preliminari, necessarie per dare inizio all'esecuzione contrattuale, sarà inviata al contraente entro 30 (trenta) giorni solari dal ricevimento da parte di NAVARM della notifica della registrazione da parte degli Organi di Controllo del decreto di approvazione del contratto;

---

<sup>3</sup> Qualora nelle prove ufficiali, uno o più requisiti risultassero inferiori a quelli offerti in ambito "offerta tecnica per l'aggiudicazione della gara", anche se superiori ai corrispondenti requisiti minimi previsti dai Documenti Tecnici di Fornitura forniti ambito gara, il contraente soggiacerà a trattenute cautelative, da riferire ai sub-lotti pertinenti; le trattenute si tramuteranno in riduzioni di prezzo laddove i requisiti stessi non venissero assicurati entro il termine dei lavori di fine garanzia.

- per il Lotto 4, i termini decorreranno dal giorno successivo (data T<sub>x</sub>) alla consegna e accettazione di ciascuna Unità MTC/MTF (*Final Official Acceptance Review* - FOAR).

I termini di esecuzione sono di seguito indicati:

- Lotto 1: 60 mesi;
- Lotto 2:
  - o Sub-lotto 2.a (fornitura Unità FOC): 36 mesi;
  - o Sub-lotto 2.b (fornitura Unità FOS-1): 48 mesi;
- Lotto 3: 60 mesi;
- Lotto 4: 36 mesi a partire dalla FOAR (data T<sub>x</sub>) di ciascuna Unità MTC/MTF;
- Lotto 5: 60 mesi;
- Lotto 6: 36 mesi.

La durata del Contratto e dei singoli Lotti/Sub-lotti, nel rispetto del mandato conferito, potrà essere oggetto di affinamento al fine di assicurare l'ottimale sviluppo tecnico-amministrativo dell'attività finalizzato all'acquisizione dei beni/servizi in oggetto.

Le eventuali modifiche al piano previsionale dei pagamenti, che determinano una modifica all'IPE e quindi al profilo di stanziamento assicurato, saranno preventivamente assentite dall'Organo Programmatore.

#### b. Profilo dell'impegno pluriennale ad esigibilità

L'impresa è legittimata dal Decreto Interministeriale ex-art.536 del D.Lgs. 66/2010 per il Programma A/R pluriennale delle Unità Ausiliarie della Marina Militare, n. SMD/30 E.F.2021, approvato in data 29.12.2021 con Decreto del Ministero della Difesa di concerto con il MEF, registrato in data 15.02.2022, con n.355, dalla Corte dei Conti (riferimento a.).

Valutati i tempi per la contrattualizzazione, i tempi necessari per l'approvazione da parte degli Organi di Controllo ed i termini di esecuzione e collaudo delle singole attività oggetto di liquidazione (lotto, sub-lotto, stato di avanzamento), si prevede, al meglio delle attuali conoscenze, il seguente profilo di impegno pluriennale ad esigibilità, allineato ai previsionali esiti di cassa. Detto profilo di impegno è allineato e coerente alle risorse garantite dall'Organo Programmatore (riferimenti e.).

All'atto dell'impegno di spesa, nel rispetto dell'art. 34 L. 196/2009, il profilo di impegno verrà aggiornato in relazione all'effettiva esigibilità. L'emissione del modello B di finanziamento, con le quote di competenza allineate all'effettiva esigibilità, darà evidenza della avvenuta rimodulazione delle quote di stanziamento inizialmente previste, da parte degli Organi Programmatori.

#### COMPETENZA PROGRAMMATA

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 2032	Tot. complessivo	Note
Profilo della LDM per le due imprese	1,58	29,69	45,00	67,68	39,02	15,94	11,09	210,0	7120-01 7120-38

Nell'ambito degli stanziamenti complessivi, la competenza programmata è così di seguito ripartita:

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 2032	Tot. complessivo	Note
Unità MTC	1,28	25,41	33,73	51,95	21,54	1,98	2,31	138,20	<b>Oggetto presente RP</b>
Unità TIRMA	0,30	4,28	11,27	15,73	17,48	13,96	8,78	71,80	Altra RP

Milioni di €

## CASSA PREVISIONALE

	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029 2030	Tot. complessivo	Note
Unità MTC	1,28	25,41	33,73	51,95	21,54	1,98	2,31	138,20	//

*Milioni di €*

La ripartizione definitiva tra i due piani di gestione (01-38) sarà determinata all'atto di emissione del modello B.

**c. Programma degli acquisti**

La presente impresa sarà riportata nel programma biennale degli acquisti, ai sensi dell'art.21 co.7 del D.Lgs. 50/2016.

**d. IVA**

La fornitura non è soggetta all'Imposta sul Valore Aggiunto ai sensi dell'art.8-bis, lettera *e.* e lettera *e-bis*, del D.P.R. 633/1972 (così come modificato dall'art.1 del D.P.R. 24/1979), per le prestazioni di servizi relativi alla costruzione di navi, degli apparati motori e loro componenti e ricambi e delle dotazioni di bordo (cfr. art.8-bis lettera *e.*), nonché di prestazioni di servizi direttamente destinati a sopperire ai bisogni della nave (cfr. art.8-bis lettera *e-bis*).

**e. Tracciabilità dei flussi finanziari**

Sarà richiesto SMART-CIG in quanto l'impresa rientra nell'ambito di applicazione del D.Lgs. 208/2011 e relativo regolamento applicativo di cui al D.P.R. 49/2013.

**f. Variazione del patrimonio dello stato**

Ci sarà una variazione del patrimonio dello Stato pari al valore dei beni acquistati.

### 9. ULTERIORI ANNOTAZIONI

L'operatore economico contraente sarà tenuto ad assicurare che i materiali oggetto della commessa rispondano e siano utilizzati, in ossequio al principio di precauzione, in conformità alle previsioni delle direttive e regolamenti comunitari e delle norme in materia di protezione della salute umana e dell'ambiente, inclusi gli obblighi di cui al Regolamento (CE) n.1907/2006 "*Regolamento REACH*" e ss.mm.ii.

Roma, \_\_\_\_\_

Il Capo della 1<sup>a</sup> Divisione  
C.V. Domenico GUADALUPI

VISTO:  
Il Capo del 1° Reparto  
Amm. Isp. Giuseppe SICA

# MINISTERO DELLA DIFESA

SEGRETARIATO GENERALE DELLA DIFESA E DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI

## DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI NAVALI

1° Reparto - Nuove Costruzioni

1<sup>a</sup> Divisione - Unità Navali

### RELAZIONE PRELIMINARE N.65 PER IL SIG. DIRETTORE E DETERMINAZIONE A CONTRARRE

**ARGOMENTO:** *Programma pluriennale di A/R relativo al rinnovamento delle Unità Navali Ausiliarie della Marina Militare – Acquisizione Unità tipo Moto Trasporto Costiero - Fari (MTC/MTF), del relativo supporto logistico integrato e realizzazione di opere/attività infrastrutturali presso la sede di Napoli. -*

Fascicolo:	CdG:	Capitolo:	CPV:	Importo previsto:
22/01/68	214	7120-01C 7120-38C	35513400-7	€ 138.200.000,00 (IVA non imponibile)

### IL DIRETTORE

visto:

- quanto descritto nei punti da 1 a 9;

considerata:

- la necessità di procedere all'acquisizione di cui trattasi;

### DECRETA

1. che gli Uffici e le Divisioni interessati dal suddetto procedimento, ognuno per la parte di propria competenza, assicurino il soddisfacimento dell'esigenza prospettata e svolgano tutte le attività necessarie per addivenire alla stipulazione del contratto.
2. che il C.V. Domenico GUADALUPI, in qualità di Capo *pro tempore* della 1<sup>a</sup> Divisione, sia "Responsabile del Procedimento" ai sensi dell'art.31 del D.Lgs. 50/2016.

Roma, \_\_\_\_\_

IL DIRETTORE  
Amm. Isp. Capo Massimo GUMA